

# Eye of the Wind

**TÖRN-TIPPS**

SCHWEDEN  
ISLAND  
FÄRÖER  
ORKNEY

 **LOGBUCH Ausgabe Winter 2021 / 22**

# Gutes Klima an Bord

Merching, im Dezember 2021

## Sehr geehrte Damen und Herren, liebe Freunde der Eye of the Wind,

für Seeleute in aller Welt gehört der Blick auf den aktuellen Seewetterbericht zur täglichen Arbeitsroutine. Genaue Kenntnisse der Wetterprognosen gewährleisten eine sichere Reiseplanung, dies gilt gleichermaßen in der Berufs- wie auch in der Freizeit-Schiffahrt.

Für Nicht-Seeleute darf man vielleicht – stark verallgemeinernd – die Aussage treffen: Früher redete man vom Wetter, heute reden alle über das Klima. Längst sind der Klimawandel und die damit verbundenen Umweltschutzmaßnahmen zum wichtigen und dauerhaften Thema in der öffentlichen Wahrnehmung und in der Medienberichterstattung aufgestiegen. Gleichzeitig stehen klimaschädigende Maßnahmen und Entwicklungen wie niemals zuvor im Fokus der Kritiker.

Ein Beispiel aus dem Themenbereich der Seereisen: Bei einer Großveranstaltung in Hamburg präsentierten vor wenigen Jahren namhafte Kreuzfahrt-Reedereien ihren Passagieren die neuesten und größten Schiffe ... und riefen mit dieser mehr als eine Million Euro teuren Veranstaltung die Kritiker und Umweltschützer gleich mit auf den Plan. Bei aller Begeisterung für die Kreuzfahrtreisen und -riesen wird gerne übersehen beziehungsweise verschwiegen, dass mit dem emissionsarmen Flüssigerdgas LNG (Liquefied Natural Gas) betriebene Kreuzfahrtschiffe noch immer eine absolute Seltenheit darstellen. Schweröl ist nach wie vor der bevorzugte Antriebsstoff. Stickoxide, Feinstaub und ultrafeine Rußpartikel sorgen für eine starke Luftverschmutzung, Abgasfilter (sogenannte Scrubber) kommen erst nach und nach zum Einsatz. Dass die Schiffe während der Hafensliegezeiten mit vergleichsweise „sauberem“ Landstrom anstatt durch die bordeigenen, meist dieselgetriebenen Generatoren versorgt werden, ist eher die Ausnahme als die Regel. „Und das alles, obwohl längst technische Lösungen bereitstehen, um die Schiffe sauberer zu machen“, ließ der Naturschutzbund Hamburg im Rahmen der Veranstaltung in einer Mitteilung verlauten.

Nebenbei bemerkt: Haben Sie in einem Kreuzfahrtreisen-Katalog jemals ein Werbefoto mit einer Abgasfahne über dem Schiff gesehen ... ?

Zugegeben: Unsere Besatzungsmitglieder gelangen nicht schwimmend oder mit dem Ruderboot an ihren Arbeitsplatz, sondern nutzen in der Regel die Bahn oder das Flugzeug. Gleiches gilt für Sie als unsere Mitseglerinnen und Mitsegler. Dennoch bleibt die Seefahrt unter Segeln, wie wir sie betreiben, eine emissionsarme und umweltschonende Art des Urlaubsreisens. Wir sind davon überzeugt, dass Ihnen als „Reisende mit gehobenem Anspruch“ dieser zusätzliche Bonus eines Segeltörns ohnehin bewusst ist. Darum möchten wir ihn auch nur erwähnen, jedoch nicht besonders akzentuieren. Das „gute Gewissen“ kommt mit jeder zusätzlich gesegelten Seemeile von ganz alleine – genau so, wie sich Ruhe und Erholung bei jedem Urlaubstörn eher schleichend und unbemerkt einstellen. Und dass an Bord der Eye of the Wind obendrein ein gutes zwischenmenschliches Klima herrscht, für das unsere hilfsbereiten Crewmitglieder gleichermaßen wie Sie als aufgeschlossene Mitreisende verantwortlich sind, mag jeder bestätigen, der unsere „segelnde alte Lady“ aus eigener Erfahrung kennt. Wenn Sie dieses Phänomen noch nicht selbst erlebt haben, möchten wir Ihnen empfehlen, es einfach mal auszuprobieren! Die Mitreisenden unserer kürzlich beendeten Atlantik-Überquerung haben eine solche außergewöhnliche Segel-Erfahrung gerade erst gemacht: „Die Überfahrt hat wirklich vorzüglich geklappt!“ berichtet unser Kapitän Moritz. „Wir haben einen Durchschnitt von fast 6,5 Knoten geschafft und haben in 18 Tagen auf See nur zehn Maschinenstunden gebraucht. Sogar einen Top-Speed von 10 Knoten haben wir zweimal erreicht.“



In der letzten „Logbuch“-Ausgabe haben wir Sie an dieser Stelle gebeten, uns ein Stimmungsbild hinsichtlich der für den Sommer geplanten Island-Törns zu übermitteln. Dank Ihrer Rückmeldungen konnten wir die notwendige Planungssicherheit erreichen und dürfen Ihnen nun ein abwechslungsreiches Reiseprogramm rund um die sagenhafte, nordische „Insel aus Feuer und Eis“ präsentieren.

Reden wir abschließend noch einmal kurz über das Wetter: Macht der Blick in den winterlich-trüben Himmel Ihnen nicht Lust auf die nächste Reiseplanung? – Unser Törnplan für 2022 bietet Ihnen hoffentlich die noch fehlende Inspiration für den künftigen Urlaub. Wir sehen uns an Bord!

## Ihr Ronald Herkert

Geschäftsführer der FORUM train & sail GmbH

# Inhalt



Wetter und Stimmung:  
**Gutes Klima an Bord**

Seite 2

Gästebuch  
**Golf von Biskaya**

Seite 3



Ausguck – Neuigkeiten von Bord  
**Spendenaktion & Forschungsprojekt**

Seite 4

Service  
**Mit dem Flugzeug zum Schiff**

Seite 5



Törn-Tipps  
**Inselwelten Nordeuropas**

Seite 6 – 7

Kanaren, Karibik oder Kieler Woche?  
**Der neue Törnplan 2022**

Seite 8 – 11

Führungskräftetrainings auf See  
**Erfahrungsbericht einer Teilnehmerin**

Seite 12

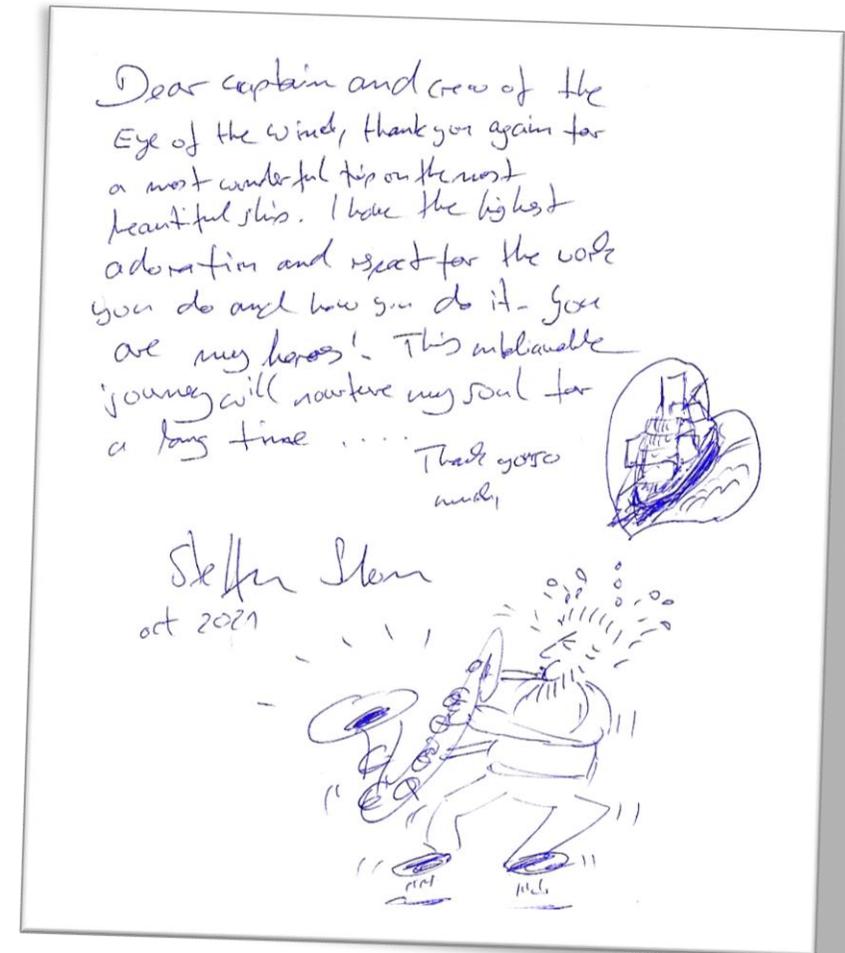
Buchvorstellung  
**Im Auge des Windes**

Seite 13



# Gästebuch

TÖRN VON DER NORMANDIE NACH GALIZIEN  
▷ **OKTOBER 2021: IM GOLF VON BISKAYA**



Lieber Kapitän, liebe Crew der Eye of the Wind, nochmals vielen Dank für eine wunderbare Reise auf dem schönsten Schiff. Ich habe die höchste Bewunderung und den größten Respekt für Eure Arbeit und wie Ihr sie macht. Ihr seid meine Helden! Diese unglaubliche Reise wird mir noch für eine lange Zeit „Seelennahrung“ bleiben. Herzlichen Dank!

Steffen S.

# Ausguck – Neuigkeiten von Bord

HAMBURGER MICHEL

## ▷ FINALE DER RETTUNGSRING-AKTION MIT GOTTESDIENST

Die evangelische Hauptkirche Sankt Michaelis ist der bekannteste Kirchenbau in Hamburg und gilt als bedeutendste Barockkirche Norddeutschlands. Für die Schifffahrt auf der Elbe stellt das Bauwerk mit dem unverwechselbaren Glockenturm das Wahrzeichen der Hansestadt dar. Aufgrund der Corona-Pandemie ist der Michel in Not geraten: Der massive Rückgang der Besucherzahlen führte zu einem Einnahmeverlust von 50 Prozent. In der Frühjahrs-Ausgabe des „Logbuch“-Magazins haben wir Ihnen eine ungewöhnliche Spendenaktion vorgestellt, die nun mit der Rückgabe der zur Verfügung gestellten Rettungsringe erfolgreich beendet wurde.

1.900 Michel-Freunde haben mit Spenden in Höhe von 820.000 Euro den Michel unterstützt und ihn damit „in schwerer See“ gerettet. In einem Gottesdienst am 19. September bedankte sich der Michel bei den Unterstützern und gab die 68 Rettungsringe an ihre Besitzer zurück.



△ Rettungsring-Rückgabe auf der Michel-Empore: am rechten Bildrand in der zweiten Reihe von oben ein historischer Ring der Eye of the Wind.

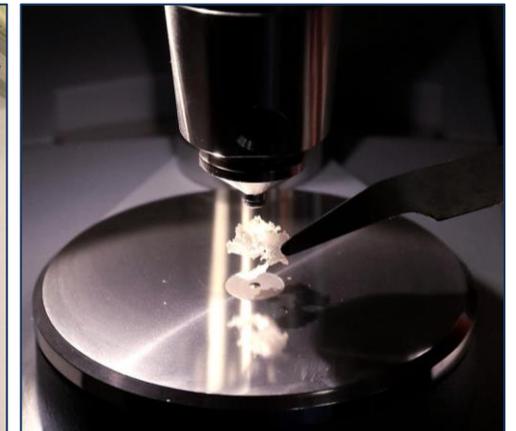
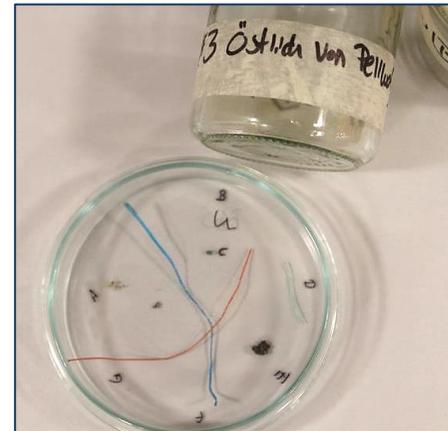
WENIGER IST MEER

## ▷ PROBENAUSWERTUNG IM LABOR AUF HELGOLAND

Noch ein Rückblick: Im der „Logbuch“-Ausgabe Sommer 2021 berichteten wir über das spannende Projekt „Weniger ist Meer“ zur Erforschung von Mikroplastik in unseren heimischen Küstengewässern. Die Crew und Gäste an Bord der Eye of the Wind hatten sich an der Wasserproben-Entnahme mit Hilfe eines speziell entwickelten Gerätes beteiligt. Ende November konnten die gesammelten Proben nun wissenschaftlich ausgewertet werden.

„Fast alle Proben sind zu uns zurückgekommen“, berichten Lauren und Caro, die beiden Initiatorinnen der Forschungsreihe. „Wir hatten sie zunächst in Flensburg gelagert. Dann haben wir uns für eine Woche auf Helgoland eingemietet, um dort das Schülerlabor OPENSEA zu nutzen.“ In dem Labor ist es möglich, die Partikel den Kunststofftypen zuzuordnen. Polyethylen, einer derjenigen Standardkunststoffe, die vor allem für Verpackungen genutzt werden, traten in den gesammelten Proben am häufigsten auf. Die interessante Geschichte der Probenauswertung ist unter folgendem Link zu finden:

▷ [www.weniger-ist-meer.com/weniger-ist-meer-2021/probenauswertung/](http://www.weniger-ist-meer.com/weniger-ist-meer-2021/probenauswertung/)



△ Mikroplastik-Partikel in der Petrischale und unter dem ATR-FTIR Spektrometer im Helgoländer Labor (Fotos: [www.weniger-ist-meer.com](http://www.weniger-ist-meer.com)).

# Service

WIR STELLEN VOR: UNSER PARTNER KT-REISEDIENST

▷ **IHRE FLUGVERBINDUNG ZUM SCHIFF**

Unsere Empfehlung für die Planung Ihrer Anreise zu Reisezielen und Häfen, die vorzugsweise per Flugzeug erreichbar sind: Als zuverlässiges Partner-Reisebüro erstellt **KT-Reisedienst GmbH & Co. KG** Ihnen auf Wunsch ein individuelles Flugangebot und erledigt Ihre Flugbuchung. Auch Umbuchungen, Stornierungen, Törnverlängerungen und Änderung des Start- oder Zielflughafens organisiert der Reisedienst mit Erfahrung und Kompetenz.

KT-Reisedienst GmbH & Co. KG  
Ihr Ansprechpartner: Christian Lambert  
Löffelholzstr. 20 90441 Nürnberg  
Telefon +49 911 4864-585  
contact@flights-and-more.com

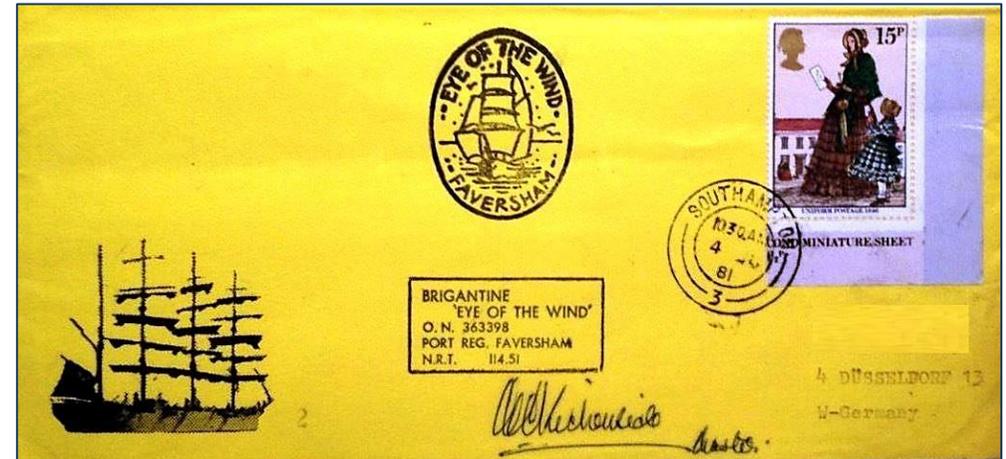
▷ [www.flights-and-more.com/yachtcharterfluege](http://www.flights-and-more.com/yachtcharterfluege)



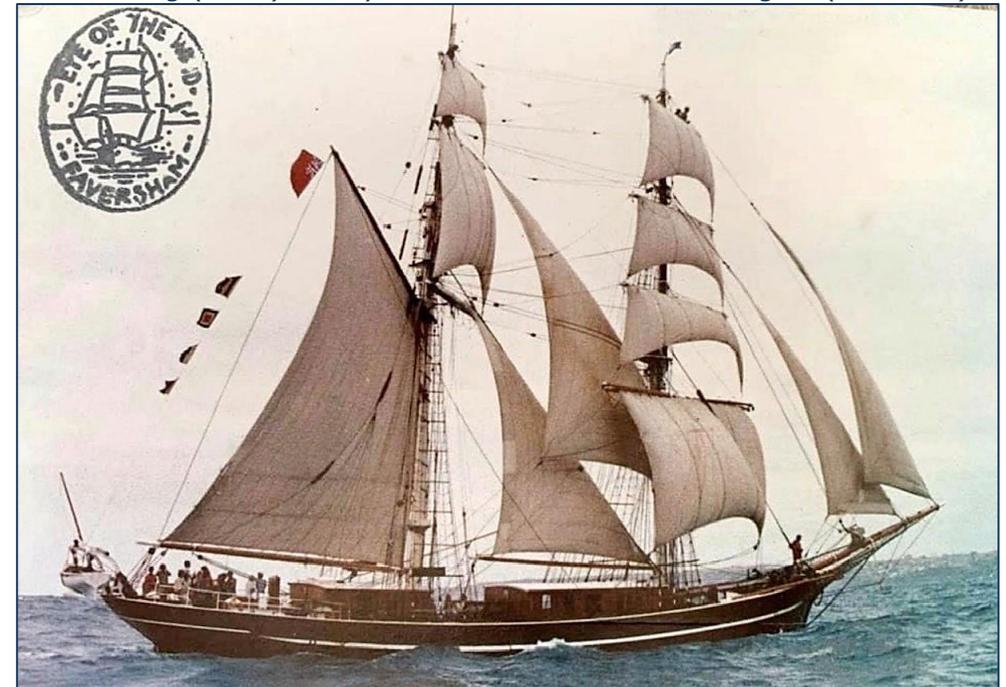
# Historie

ZWEI SCHÄTZCHEN AUS DEM SAMMLERALBUM

▷ **HEIMATHAFEN FAVERSHAM/ENGLAND**



△ Briefbeleg (1981) ▽ Eye of the Wind mit weißen Segeln (undatiert)



# Törn-Tipp: Inseln des Nordens

INSELN UND ARCHIPELE NORDEUROPA

## ▷ SOMMER 2022: OSTSEE- UND NORDATLANTIK-TÖRNS

Bis zum 66. nördlichen Breitengrad wird die Eye of the Wind im Sommer 2022 segeln. Unser Traumziel, das momentan noch weit hinterm Horizont liegt, hat unter Reisenden und Abenteurern einen besonders klingvollen Namen: Island! Schon auf dem Weg dorthin sowie auf der anschließenden Rückreise in südlichere Gewässer werden wir darüber hinaus noch weitere faszinierende Inselwelten besuchen. Die Auswahl fällt nicht leicht, denn jede dieser Wasserlandschaften hat ihre eigene, ganz besondere Anziehungskraft.

### Westschwedische Schären

Das Revier der westschwedischen Schären gilt unter Seglern und Skandinavien-Enthusiasten als das vielleicht schönste Seegebiet der Ostsee. Landschaftlich vielfältig, gut geschützt, optisch einzigartig-reizvoll und bisweilen märchenhaft-verträumt präsentiert sich dieser „maritime Abenteuerspielplatz“ vor der Küste der schwedischen Provinzen Västergötland und Bohuslän. Der Törn beginnt im Hafen von Göteborg. In der Innenstadt von Schwedens zweitgrößter Stadt laden zahlreiche Kaffeehäuser zum Verweilen und Zuschauen ein. Für Auto-Liebhaber lohnt sich der Weg ins bekannte Volvo Museum. Maritim Interessierte steuern die 1906 erbaute Viermastbark Viking an; dieser größte in Skandinavien erbaute Windjammer liegt heute als Museumsschiff im Hafenschnitt Lilla Bommen. In Göteborg begann übrigens ab 1970 das „zweite Leben“ unserer Eye of the Wind mit den Umbauarbeiten zum Passagierschiff in der heutigen Form.



### Törn-Tipp: Schwedische Schären, Skagerrak und Südnorwegen

9. Juli 2022 | Göteborg (SWE) ⇒ 16. Juli 2022 | Stavanger (NOR)

1.960 € p. P., inkl. Vollverpflegung



### Island

Die Natur der Atlantik-Vulkaninsel ist einfach faszinierend; die Landschaft wirkt bezaubernd, beinahe mythisch, so wie im Thingvellir Nationalpark (Foto oben). In Zusammenarbeit mit der erfahrenen Reiseagentur ▷ [www.islandprotravel.de](http://www.islandprotravel.de) haben Sie die Möglichkeit, den Segeltörn und Ihren individuellen Landurlaub miteinander zu kombinieren. Reisesegmente wie Hin- und Rückflug, Inlandsflüge, Mietwagen, zusätzliche Hotelunterkünfte und Landausflüge können maßgeschneidert zusammengestellt werden. Sind Sie schon neugierig darauf, Island mit der Eye of the Wind von der Wasserseite aus zu entdecken?

### Törn-Tipp: Island – Insel aus Feuer und Eis

04. Aug. 2022 | Reykjavík/Island ⇒ 10. Aug. 2022 | Grundarfjörður/Island

1.680 € p. P., inkl. Vollverpflegung

### TOP-TIPP: Island - faszinierende Wasserwelt der Westfjorde

10. Aug. 2022 | Grundarfjörður/Island ⇒ 17. Aug. 2022 | Ísafjörður/Island

1.960 € p. P., inkl. Vollverpflegung

### Törn-Tipp: Naturwunder des Nordens – Island per Segelschiff!

17. Aug. 2022 | Ísafjörður/Island ⇒ 24. Aug. 2022 | Grundarfjörður/Island

1.960 € p. P., inkl. Vollverpflegung

## Färöer-Inseln

Ein Ort wie kaum ein anderer auf der Welt, auf mysteriöse Weise verborgen: Mächtige Basaltklippen, große baumlose Moore und Wasserfälle, die direkt in den Ozean stürzen, formen eine einzigartige Schönheit. Die 18 zerklüfteten vulkanischen Überreste, aus denen die Färöer-Inseln bestehen, ähneln einer Handvoll Felsen, die willkürlich in der Tiefsee verstreut wurden. Sie sind Heimat von mythischen Bergen, grasbedeckten Häusern, freundlichen Menschen und zottigen Schafen. Auf unerklärliche Weise liegen über der ausgedehnten Landschaft ein beruhigendes Gefühl der Stille und ein Hauch von Rauheit.



Frischeste Luft zum Atmen und ein sehr wechselhaftes Wetter tragen zum Charme der Färöer bei. Die Inseln bieten darüber hinaus eine Vielzahl an wetterunabhängigen Aktivitäten und Möglichkeiten.

### **Törn-Tipp: Nordatlantik-Entdeckertörn „Kurs auf Island!“**

26. Juli 2022 | Tórshavn/Färöer ⇒ 03. Aug. 2022 | Reykjavík/Island  
2.000 € p. P., inkl. Vollverpflegung

### **Törn-Tipp: Erlebnisreise Island und Färöer**

31. Aug. 2022 | Reykjavík/Island ⇒ 08. Sept. 2022 | Tórshavn/Färöer  
2.000 € p. P., inkl. Vollverpflegung

### **TOP-TIPP: Expedition zu den nördlichen Atlantik-Inseln**

08. Sept. 2022 | Tórshavn/Färöer ⇒ 14. Sept. 2022 | Kirkwall/Orkney  
1.500 € p. P., inkl. Vollverpflegung

## Orkney

Kirkwall ist eine geschäftige Kleinstadt mit einem sehenswerten historischen Zentrum. Der Name der Stadt stammt vom nordischen „Kirkjuvagr“, was so viel wie „Kirche an der Bucht“ bedeutet, und der Geist der Wikinger weht bis heute innerhalb der Stadtmauern. Die Hafenspazierpromenade ist der Ort, an dem man anhalten und die Welt vorbeiziehen lassen möchte. Mit Blick auf einige der besten Restaurants und Pubs der Stadt beobachten Sie die in die Bucht ein- und ausfahrende Fischereiflotte. Ganz in der Nähe bietet die Orkney Distillery preisgekröntes Gin und Führungen an, und das Orkney Wireless Museum ist eine kleine Fundgrube für Audiogeräte aus längst vergangenen Zeiten.

Im nahegelegenen St. Ola gibt es zwei Strände: Inganess, unweit des Flughafens, sowie Scapa, mit Blick auf die legendäre Bucht von Scapa Flow, bieten frische Seeluft in fußläufiger Entfernung zu den Annehmlichkeiten der Stadt.

Der wahrscheinlich um 2700 v. Chr. entstandene Steinring von Brodgar (Foto unten) ist mit einem Durchmesser von 104 Metern größer als das berühmte Stonehenge-Monument. Von den ursprünglich etwa 60 Steinen sind noch 27 erhalten. Der mystische Steinkreis ist wohl das bekannteste Symbol der prähistorischen Vergangenheit der Orkneys. Er war eine Stätte der Rituale und Zeremonien und wirkt noch heute als ein Ort von eindringlicher Schönheit. Er befindet sich in einer magischen Landschaft und ist eine der meistfotografierten Attraktionen der Orkney-Inseln – besonders bei Sonnenuntergang.

### **Törn-Tipp: 100 % Schottland – von den Orkneys zum Firth of Forth**

14. Sept. 2022 | Kirkwall/Orkney ⇒ 20. Sept. 2022 | Edinburgh/Schottland  
Reservierung und Buchung zurzeit nur auf Anfrage









## Hinweise zum Törnplan

In der PDF-Dokumentversion dieses Törnplans gelangen Sie mit einem Klick auf die jeweilige Zeile zu einer ausführlichen Reisebeschreibung auf unserer Internetseite [www.eyeofthewind.net](http://www.eyeofthewind.net).

Dieser Törnplan stellt die geplanten Fahrtgebiete dar. Die tatsächliche Route kann wegen nautischer, technischer oder anderer Vorgaben abweichen. Die Schiffsführung behält sich das Recht vor, die Reiseroute je nach Wind- und Wetterverhältnissen kurzfristig zu ändern. Es besteht kein Anspruch auf eine bestimmte Route. FORUM train & sail GmbH behält sich vor, Termine, Preise, Leistungen und Inhalt der Reisen jederzeit zu ändern bzw. anzupassen.

Die Törns können kabinenweise oder als Charter gebucht werden. Alle angegebenen Preise verstehen sich inkl. Mehrwertsteuer. Die Preise gelten pro Person inkl. Übernachtung an Bord. Vollpension (inkl. alle Mahlzeiten, Softdrinks, Tee & Kaffee), Bettwäsche und Handtücher sind im Preis

enthalten. Die Unterbringung erfolgt in komfortablen Doppelkabinen mit fließend warmem und kaltem Wasser, Dusche, Toilette sowie Air Condition. Einzelkabinenzuschlag 50 % bei Vollaustattung. Der Preis für jugendliche Trainees im Alter von 16 bis 25 Jahren beträgt nach vorheriger Absprache 50 % des Normalpreises (ausgenommen sind Tagesfahrten).

© Dieses Symbol bedeutet: Bei diesen Tagesfahrten fahren Kinder/Jugendliche bis einschließlich 14 Jahre zum halben Preis mit.

Nicht im Preis enthalten sind die An- und Abreise, Transfers, Landausflüge, ggfs. Visa- und lokale Gebühren an Land sowie alkoholische Getränke an Bord. Bei der individuellen Planung ihrer An- und Abreise sind wir den Gästen gerne behilflich. Hinweise zur preiswerten An- und Abreise zu bzw. von deutschen Start- und Zielhäfen mit der Bahn finden Sie [▷ auf unserer Internetseite](#). Stand: Dez. 2021. Änderungen vorbehalten.



# Führungskräfte Trainings

ERFAHRUNGSBERICHT

## ▷ „ES GILT, MIT ANZUPACKEN!“

Ein Führungskräfteseminar auf einem Segelschiff? – „Eine Gelegenheit, die man wahrnehmen sollte!“ meint Cornelia Graf, Bereichsleiterin und Qualitätsmanagement-Beauftragte in einer Bildungseinrichtung:

„Auf der Eye of the Wind gibt es die Möglichkeit, an einem ganz besonderen und außergewöhnlichen Führungskräfte Training teilzunehmen. Das 100-jährige Schiff ist selbst eine Besonderheit: Eine Filmdiva und eine Schönheit, die ihresgleichen sucht. Liebevoll restauriert, man spürt schon bei der ersten Begegnung ihren Charme. Der freundliche Empfang an Bord durch die Crew und die Seminarleiterin runden beim Welcome-Drink den ersten positiven Eindruck ab. Schon von Beginn an spürt man, dass es allen wichtig ist, sich an Bord wohlfühlen.“

Nach dem Kennenlernen am Abend beginnt am Morgen das Seminar mit einer theoretischen Einführung. Freundlich, kompetent und engagiert erläutert die Leiterin den Ablauf der nächsten drei Tage. Im Wechsel zwischen Theorie und Praxis sind alle Tage an Bord gestaltet. Die theoretischen Einheiten im Seminarraum unter Deck sind inhaltlich gut strukturiert und haben immer Bezug zum Segelbetrieb an Bord.



Kann man in drei Tagen wirklich mit Hilfe der Crew das Schiff steuern, frage ich mich. Ich war noch nie zuvor auf einem solchen Schiff. Kann ich so schnell eine völlig neue Materie lernen, ist eine weitere Frage, die ich mir stelle. Um es vorwegzunehmen: Die Antwort auf die Fragen lautet JA!

Denn schnell wird allen Seminarteilnehmern klar: Es gilt, mit anzupacken! Verschiedene Manöver werden gesegelt. Die Seminarteilnehmer werden im Wechsel mit den unterschiedlichen Rollen an Bord konfrontiert – entweder Teil der Führungsriege oder Teil der Mannschaft zu sein. Die Crew und der Kapitän unterstützen uns bei den Segelmanövern mit Geduld, Hilfsbereitschaft und Engagement. Nach jedem Manöver gibt es ein Feedback der Seminarleiterin, des Kapitäns, der Mannschaft und der anderen Teilnehmer. Die angenehme Atmosphäre an Bord, der Spaß, den wir haben, wirkt sich motivierend auf alle aus. Ein Erlebnis der besonderen Art ist es, zum krönenden Abschluss die Takelage hochzukletterern.

Und was nehme ich von diesem wunderbaren Seminar nun für meinen Arbeitsalltag mit:

- ✓ Wie wichtig Kommunikation mit den Mitarbeiter/-innen ist.
- ✓ Wie wichtig es ist, den Mitarbeiter/-innen die Ziele des Unternehmens/der Arbeit transparent zu machen.
- ✓ Wie wichtig es ist, klare Entscheidungen zu treffen.
- ✓ Wie wichtig gute Absprachen an den Schnittstellen sind.
- ✓ Wie schnell man sich mit Hilfe anderer in eine neue Materie einarbeiten kann.

Und weiterhin ist auf diesem Schiff direkt erfahrbar, wie wichtig es ist, als Führungskraft die Stärken und Schwächen der Mitarbeiter/-innen zu kennen, damit sie entsprechend eingesetzt sind, um dann eine gute Leistung zu erbringen. Ich habe in diesen drei Tagen viel gelernt.“



### Führungskräfte Training auf See

Donnerstag 12. Mai – Sonntag 15. Mai | Ein- und Ausstieg in Kiel  
Donnerstag 19. Mai – Sonntag 22. Mai | Ein- und Ausstieg in Kiel  
Offenes Training mit max. 5 TN = 2.600 € p. P. (Einzelkabine)  
Unternehmens-Training mit 5-10 TN = ab 11.500 € pro Kurs  
▷ [www.eyeofthewind.net/de/seminare](http://www.eyeofthewind.net/de/seminare)

# Buchvorstellung

ANS ENDE DER ZEIT

▷ **IM AUGES DES WINDES**

Die Eye of the Wind schmückt das Titelbild des neuesten Romans von Kristy Nichols, der seit November erhältlich ist: Cosima hat die „Sea Star“, einen alten Großsegler, von ihrem geliebten Großvater geerbt. Das Schiff befindet sich seit Jahrzehnten in Familienbesitz. Obwohl die Schulden drücken, will sie das Schiff auf keinen Fall verkaufen, schon gar nicht an irgendeine reiche und überkandidelte Tussi, die von echten Werten keine Ahnung hat.

Richard ist Anwalt, erfolgreich vor allem jedoch wegen seiner einflussreichen Mutter, die ein renommiertes Auktionshaus in München leitet. Die egozentrische Frau hat es sich in den Kopf gesetzt, ein ganz bestimmtes Segelschiff zu erwerben. Der Haken ist nur: die Eignerin will es auf keinen Fall verkaufen. Prompt schickt sie ihren Sohn auf Segel-törn mit dem Auftrag, Cosima Winter mit allen Mitteln zu einem Verkauf zu bewegen, koste es, was es wolle.

Aber die „Sea Star“ ist in der Tat ein ganz besonderes Schiff – und Richard muss sich entscheiden, wo seine Prioritäten liegen.

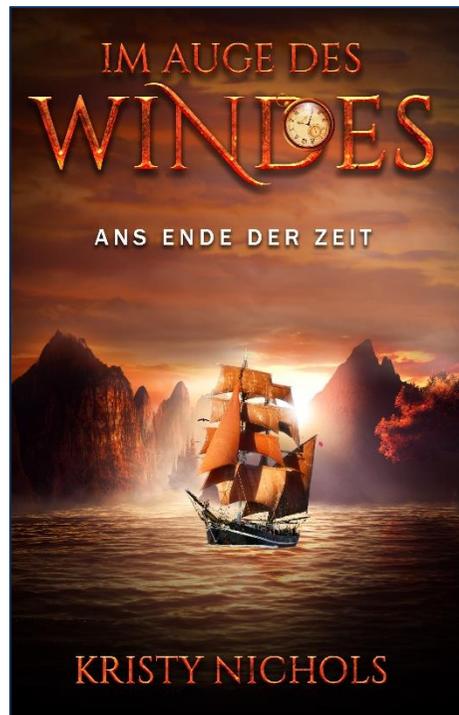
Eine Geschichte sowohl für neue Leser als auch für Fans des Vorgänger-Bandes „Bis ans Ende der Zeit“. Die Autorin lebt in der Nähe von München.

Kristy Nichols: Im Auge des Windes  
Taschenbuch, 15 x 23 cm, 249 Seiten  
ISBN: 979-8468252789

Herausgegeben im Eigenverlag  
9,90 Euro (Taschenbuch)  
3,95 Euro (Kindle-Ausgabe)

Die Taschenbuch-Ausgabe ist in unserem ▷ **Ship Shop** erhältlich.

Eine ausführliche, kostenlose Leseprobe finden Sie bei ▷ **amazon.de**



# Kontakt

## FORUM train & sail GmbH

Mandichostrasse 18, 86504 Merching

Telefon +49 (0)8233 381-227

Telefax +49 (0)8233 381-9943

E-Mail [info@eyeofthewind.net](mailto:info@eyeofthewind.net)

[www.eyeofthewind.net](http://www.eyeofthewind.net)



Das Titelbild dieser Ausgabe zeigt eine gelungene Drohnen-Aufnahme der Eye of the Wind auf dem Atlantik vor den Kanarischen Inseln im November 2021. Das Fotomaterial stellte uns freundlicherweise Vincent Hamel zur Verfügung.

Die verwendeten Fotos wurden – sofern nicht in der Bildzeile anders angegeben – von folgenden Fotografen angefertigt und freundlicherweise zur Verfügung gestellt: H. P. Bleck, Martin Harms, Ulf Kaack, Alessio Mesiano, Per Pixel Petersson, visitscotland, FTS Archiv.

Um am Computer-Bildschirm zur besten Format-Ansicht zu gelangen, benutzen Sie bitte nach dem Öffnen im Adobe Acrobat Reader die Tastenkombination „STRG + L“ oder wählen Sie oben in der Menüleiste unter „Anzeige“ die Option „Vollbildmodus“.

Wenn Sie dieses Dokument ausdrucken möchten, aktivieren Sie bitte im Dialog-Fenster „Drucken“ die Option „Papierquelle gemäß PDF-Seitengröße auswählen“, um ein optimales Ergebnis zu erreichen.

*Let your spirit set sail*

